

<i>Asunto:</i> Informe		<i>Página:</i> 1
<i>Referencia:</i> I_040217_C7	<i>Lugar:</i> Oficinas de TERRA XXI, S.L.	<i>Fecha:</i> 17 de Febrero de 2004

Se detallan a continuación los procesos a seguir para la modificación de los puentes realizados:

- Recodificar las líneas sobre puente (ejes y límites), la línea decorativa de puente de vial o de puente de ferrocarril, y los puntos no terreno.
- Borrar los cierres de vial superior que delimitan el tablero.
- Cortar TODAS las líneas 3DT que pasen bajo el puente.
- NO curvar los tableros.
- No modificar las aletas de los puentes si están como muro de contención + pie, sólo eliminar aquellos muros que no se deberían de haber representado de ninguna de las maneras.
- Eliminar los tres recintos de vial y generar el recinto continuo.
- Generar el recinto de manzana cartográfica.
- Nueva generación del MDT.
- Reordenación de elementos del DGN.

La Dirección Técnica